

# Posta Stamps

Îles Féroé No. 58

Mai 2024



---

# Changement de trône : Le roi Frederik X



Le 31 décembre 2023, la monarque danoise Sa Majesté la reine Margrethe II a annoncé qu'elle abdiquerait en tant que reine et chef d'État du Danemark et qu'elle céderait le trône à son fils aîné, le prince héritier Frederik.

Pour célébrer le nouveau roi, les trois administrations postales que sont PostNord, Tusass Greenland et Posta émettent conjointement un timbre à l'effigie de Sa Majesté le roi Frederik X.

La cérémonie de passation fut, selon la tradition danoise, simple et sobre : la reine Margrethe signa son abdicacion devant le conseil d'État le 14 janvier 2024, exactement 52 ans après son entrée en fonction. Avec sa signature, le dauphin héritait du trône, et, une heure plus tard, la première ministre, Mette Frederiksen, proclama Fredrik roi du royaume, Frederik X, depuis le balcon de Christiansborg, le parlement danois.

C'est ainsi, tout simplement, que les pays du royaume, à savoir le Danemark, le Groenland et les îles Féroé, ont eu un nouveau roi et chef d'État. La devise royale du nouveau roi est : «Liés, engagé, pour le royaume du Danemark».

## La monarchie constitutionnelle

Le royaume danois est une monarchie constitutionnelle. Cela signifie que la fonction du roi ou de la reine est de présider - comme un président constitutionnel mais sans pouvoir politique. Toutes les décisions politiques sont prises par les parlementaires élus, le gouvernement et le ou la premier-ère Ministre, tandis que le rôle du monarque est de représenter le royaume. C'est lors de conseils d'État hebdomadaires que l'actuelle première Ministre rend compte des affaires en cours et du travail du gouvernement et que le roi signe les nouvelles lois avec le ministre concernée. Et en cas d'élections législatives, c'est le roi qui nomme le chef du parti politique désigné par la majorité pour former un gouvernement.

### Le roi Frederik X

Photo : Steen Evald

Dessin : Ella Clausen

Le roi Frederik X est né le 26 mai 1968 de l'union de la future reine Margrethe II et de son époux, le prince Henrik (Henri de Laborde de Monpezat). Après son baccalauréat en 1986, Frederik a effectué son service militaire dans la Garde royale. Au fil des ans, il a servi dans l'Armée de terre, l'Armée de l'air et la Marine, et il a obtenu de grade d'officier partout. De 1989 à 1995, il a étudié les sciences politiques à l'université d'Aarhus et à l'université de Harvard. Il a été attaché au corps diplomatique de la mission danoise auprès des Nations Unies à New York et a travaillé comme secrétaire d'ambassade à l'ambassade du Danemark à Paris.

Lors des Jeux Olympiques de Sydney en 2000, Frederik, alors prince héritier, a rencontré une jeune australienne, Mary Donaldson. Le couple s'est fiancé en 2003 et s'est marié l'année suivante. En 2005 est né leur premier fils, Christian. En 2007, ils ont eu une fille, Isabella, et en 2011, les jumeaux Vincent et Josephine.

Le roi Frederik est un grand sportif. Au fil des ans, il a excellé dans la voile, la course à pied et le cyclisme. Il a notamment été la première personne de sang royal à termi-

ner un Ironman lors d'une compétition en 2013. Dans le monde du triathlon, un Ironman correspond à 3,8 km de natation, 180 km de vélo et 42,195 km de course à pied.

Son intérêt pour le sport avait conduit le prince héritier à devenir membre du Comité international olympique en 2009, poste auquel il fut réélu en 2018 pour un mandat de huit ans.

Le nouveau roi du Danemark est connu pour son style simple et sans prétention, et il est attendu que le changement de la couronne entraînera un renouvellement et une modernisation au sein de la maison royale dont le fonctionnement et le cadre sont traditionnellement rigides. La famille royale actuelle semble moderne et visiblement en phase avec son époque et les communautés qu'elle représente.

Nous félicitons le roi Frederik X pour son accession au trône et espérons qu'il aura un règne paisible et prospère dans le royaume danois.

*Posta*

*Texte : Anker Eli Petersen*



FO 1020

---

# Heiðrik á Heygum

## Les Quatre Saisons



Il y a un an précisément, Posta était la première organisation postale nordique à émettre des crypto timbres. Le motif était les saisons, si joliment dépeintes par Heiðrik á Heygum.

Et maintenant, un an plus tard, ces sublimes illustrations sont émises sous forme de timbres-poste ordinaires sur un bloc-feuillet avec de somptueuses bordures de fleurs.

*Heiðrik explique ceci au sujet de ses sources d'inspiration et de cette émission :*

« Posta m'a confié une mission très passionnante. On m'a demandé de concevoir des timbres reflétant les quatre saisons aux îles Féroé. Pour honorer notre patrimoine culturel si particulier, je me suis inspiré des magnifiques fleurs brodées sur les costumes traditionnels féroïens. En faisant appel à des fleurs et des animaux en fonction des saisons, j'ai essayé de créer des timbres qui représenteraient vraiment les îles Féroé.

J'ai délibérément choisi un fond noir en référence aux costumes traditionnels des îles Féroé qui sont souvent noirs et ornés de magnifiques fleurs brodées. Cette décision rend non seulement hommage à notre patrimoine culturel mais met également en valeur les superbes couleurs florales, créant ainsi une composition visuellement distincte qui incarne l'esthétique traditionnelle des îles Féroé.

Chaque saison est caractérisée sur les timbres par la présence d'animaux spécifiques. Au printemps, nous disons bonjour aux adorables agneaux et à l'oiseau national des îles Féroé, l'huîtrier pie, revenu dans l'archipel. En été, nous accueillons le macareux moine et les fous de Bassan le long de nos côtes. En automne, les moutons sont tondus et nous attrapons des fulmars. Enfin, en hiver, la fourrure du lièvre redevient blanche, et les oies sont abattues pour Noël. Ces variations ajoutent de la profondeur et de la richesse à l'histoire racontée sur les timbres et nous montrent la relation profonde entre le rythme naturel et les traditions de notre pays. »

### Les Quatre Saisons

Dessin : Heiðrik á Heygum



Coucher de soleil vu depuis la  
montagne Sornfelli

Photo : Andrija Ilic

---

25 ans :

# Les samaritains de la Croix-Rouge



## Les samaritains de la Croix-Rouge - 25 ans

Dessin : Kári við Rættará

Nous les croisons régulièrement, avec leur uniforme rouge, leur petit sac à dos obligatoire et l'insigne de la Croix-Rouge sur la poitrine.

Ils sont particulièrement visibles lors de grands évènements : concerts, festivals, manifestations sportives, fêtes urbaines - partout où un grand nombre de personnes se rassemblent.

Il s'agit des samaritains de la Croix-Rouge, des personnes d'origines diverses, de milieux et de niveaux socio-professionnels différents, qui consacrent gratuitement et bénévolement une grande partie de leur temps libre à prendre soin de nous tous.

Si nous nous blessons, ils nettoient nos blessures, nous font des bandages ou posent un sparadrap. Et si nécessaire ils sortent le défibrillateur de leur sac à dos et sauvent une vie.

Ils aident les personnes qui ont trop bu en leur offrant un endroit pour décuver ou en les orientant vers le médecin ou les urgences si leur état l'exige.

Pour nos samaritains, la question n'est pas de savoir qui, quoi ou pourquoi. Comme le Bon Samaritain, ils apportent une aide neutre à toute personne qui en a besoin.

Le corps des samaritains de la Croix-Rouge des îles Féroé a été fondé en 1999. Au cours des 25 années qui se sont écoulées depuis, les samaritains sont devenus une équipe bénévole d'intervention sanitaire d'urgence très opérationnelle. Pour devenir membre de l'équipe il faut suivre un programme de formation de 30 heures qui comprend des cours de premiers secours approfondis. Des exercices et des formations aux premiers secours physiques et psychologiques sont organisés tout au long de l'année afin de permettre aux samaritains de faire face à toutes les situations, de la moindre égratignure aux blessures les plus graves. Et l'équipe est en permanence prête à intervenir en cas d'accident majeur.

Ces dernières années, les îles Féroé ont pris conscience de la nécessité de mettre en place des plans d'urgence en cas de crises internationales susceptibles d'avoir des conséquences dans le pays. La Croix-Rouge est en train d'identifier les dangers potentiels et d'élaborer des plans pour les contrer - et il ne fait aucun doute que les samaritains feront partie de cette préparation.

Oui, ces personnes de rouge vêtues veillent sur nous. Et nous sommes conscients de leur présence et très reconnaissants de leurs efforts désintéressés.

Félicitations pour ces 25 années d'existence - nous sommes fiers de vous !

*Posta*

*Texte: Anker Eli Petersen*



**Les samaritains au travail**

Photo : Ólavur Frederiksen

# Les origines du service postal

# HAFNIA 2024



Cette année marque les 400 ans de l'introduction par le roi Christian IV du courrier régulier dans le royaume danois, ce qui a conduit à la création du service postal danois. Cet événement est célébré par l'émission Hafnia, car cela fait aussi partie de l'histoire de Posta.

## Le service postal danois

Avec le *Forordning om Post-Budde* (env. arrêté relatif aux facteurs) de Christian IV, en 1624, la distribution et l'acheminement du courrier furent organisés au Danemark. Neuf routes postales furent créées dont la plus importante fut celle de Copenhague à Hambourg, plaque tournante des principales liaisons commerciales. Les lettres, le fret et les colis étaient transportés en calèche sur cette route, tandis que les huit autres étaient des routes pédestres où les facteurs ne transportaient que des lettres. Le bureau principal de la Poste était à l'origine situé dans le bâtiment de *Børsen*, l'ancienne bourse de commerce à Copenhague.

## Le courrier à destination des îles Féroé

Les îles Féroé n'étaient pas desservies par le premier système postal danois. Le courrier féroïen était acheminé par les cargos qui transportaient déjà de la marchandise dans le cadre du Commerce du Monopole Royal. Après la fin du Monopole, dans les années 1850, plusieurs acteurs privés se lancèrent dans le domaine postal. Il ne s'agissait pas de gros volumes de courrier, car c'était principalement des lettres des autorités de Copenhague aux fonctionnaires des îles

Féroé, de la communication commerciale et quelques lettres de particuliers, notamment à des prêtres et des fonctionnaires danois. Le courrier était remis au *Amtmanden* (l'équivalent d'un préfet) qui organisait ensuite la distribution dans l'archipel, entre autres en utilisant le système dit des *skjúts* qui imposait aux hommes des différents villages de transporter des passagers, des marchandises et du courrier par bateau vers d'autres îles ou à pied à travers les montagnes.

En 1870, le service postal danois prit en charge la liaison par bateau à vapeur vers les îles Féroé et l'Islande via Lerwick dans les îles Shetland ou Leith en Écosse. Le bateau postal à vapeur *Diana* assurait la liaison du 1er mars à la fin novembre quelques années, avec ses allers-retours.

## Le premier bureau postal

Dans le cadre des prestations de *Diana*, les services postaux danois engagèrent en 1869 le célèbre *sysselmand* (l'équivalent d'un maire de district) H. C. Müller comme responsable postal des îles Féroé. En 1870, il ouvrit le premier bureau de poste des îles Féroé dans sa propre maison de Tórshavn. Il était désormais possible de recevoir et d'envoyer des lettres, des colis et des journaux à un tarif postal fixe.

Après la réforme postale de 1871, trois routes postales furent établies en 1872, et trois facteurs embauchés.

## Le navire postal Smiril

En 1895, la société commerciale privée *A/S J. Mortensens Eftf.* à Tvøroyri fit construire un petit cargo à vapeur à Malmö. Le besoin se faisait ressentir d'avoir des services réguliers de fret, de transport de passagers et de services postaux entre les îles, pour accompagner la transition d'une communauté agricole médiévale à une nation de pêcheurs moderne. La confiance dans les autorités politiques pour résoudre les problèmes logistiques et construire une infrastructure fonctionnelle n'était pas au rendez-vous. L'impatience était grande, en particulier à Tvøroyri sur Suðuroy où l'industrie des armateurs et de la pêche était en plein essor. *A/S J. Mortensens Eftf.* décida donc de construire un bateau à vapeur pour le transport de marchandises, de passagers et de courrier, et le mit en service côtier en janvier 1896 sous le nom de *Smiril*.

Les conditions du trafic côtier dans les îles Féroé étaient difficiles à l'époque. *Smiril*

devenait desservir la plupart des localités mais ne pouvait accoster qu'à certains endroits. Dans la plupart des localités il fallait donc utiliser des bateaux supplémentaires pour transporter les passagers et les marchandises entre la terre et le navire, ce qui faisait du cabotage un processus lourd et lent.

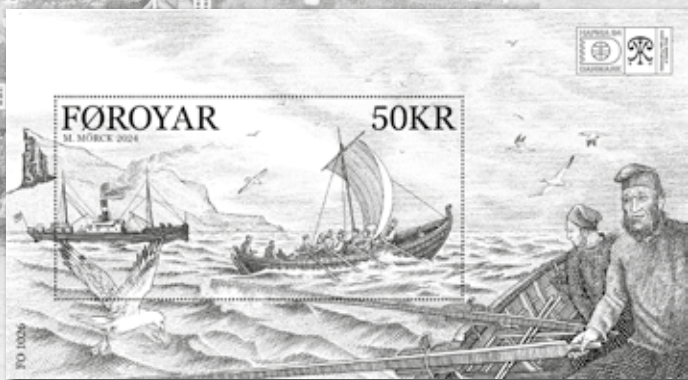
Malgré tout, cela allait dans le bon sens en ce qui concernait les liaisons postales. *Smiril* disposait même de son propre service postal qui triait et timbrai les lettres et les colis, pour le plus grand plaisir des futurs philatélistes et collectionneurs de timbres.

Au bout de quelques années, le vaste réseau de cabotage de *Smiril* fut abandonné. Le développement se poursuivit, de nouveaux opérateurs locaux montèrent à bord.

C'est ainsi que nous quittons l'ère des pionniers de la poste dans les îles Féroé.

Félicitations à la poste danoise à l'occasion de son 400<sup>e</sup> anniversaire, et bonne chance pour les années à venir !

*Anker Eli Petersen*



HAFNIA 2024

Artiste / gravure :  
Martin Mörck

---

# Le Père Noël féroïen

## Julius



Le Père Noël féroïen,  
Julius

Dessin : Allan Davidsen

Nous sommes tous d'accord, petits comme grands, que la période de Noël est un moment particulier.

Nos sens sont en éveil, les flocons de neige nous chatouillent le visage, le chocolat chaud brûle notre langue, l'odeur de nos traditionnels *kleynur* (une variante de bugnes), invite à la dégustation, et la musique de Noël nous enchante. C'est aussi une période où nous nous sentons plus proches les uns des autres.

Quand vous étiez petit, les adultes créaient une ambiance de Noël autour de vous. Vous vous souvenez sans doute que vos parents vous disaient : « *Le Père Noël arrive bientôt !* ». Vos yeux s'écarquillaient, alors que vous vous sentiez confiant en pensant au cadeau de vos rêves demandé dans la lettre au Père Noël. Puis vous avez grandi, et cet enchantement du Père Noël s'est évaporé car vous n'y croyiez plus. Mais peut-il réellement exister ?

Pour moi, le Père Noël, Julius, représente bien plus qu'un simple conte de fées, et il sera ainsi pour de nombreuses familles féroïennes qui ont adopté Julius comme Père Noël. Mais comment Julius a-t-il vu le jour ?

Retour en 2016. Je me trouvais au centre-ville de Tórshavn où j'attendais que le majestueux sapin de Noël soit allumé. Des familles enthousiastes avec leurs enfants s'étaient rassemblées en masse pour assister à l'événement.

La ville était décorée pour Noël, on pouvait acheter des gaufres faites maison dans des échoppes accueillantes. Le grand camion de pompiers était prêt à hisser le Père Noël jusqu'à l'étoile au sommet du sapin. Tout était prêt pour le moment le plus attendu par les enfants.

Le pasteur, puis le maire, ont parlé de Noël. Aussi bien les enfants que moi attendions impatiemment l'arrivée du Père Noël. Je me souviens d'avoir été curieux de voir qui était le Père Noël cette année et comment il allait s'acquitter de sa tâche. C'est alors que j'ai entendu les mots : « *Appelez le Père Noël !* » Les enfants ont crié de plus en plus fort, et soudain j'ai entendu son vieux sifflet

reconnaissable entre tous qui remontait la rue. J'ai regardé autour de moi, espérant que tout se déroulerait comme prévu avec une bonne dose de drôleries.

Le Père Noël est sorti du camion et les enfants ont crié le traditionnel : « *Bonjour Père Noël !* ». C'est la première fois que je me suis demandé pourquoi on n'appelait pas le Père Noël par son nom. Puis les idées ont commencé à fuser dans ma tête. Peut-être que ce travail me plairait : incarner un Père Noël que tous les enfants des îles Féroé connaîtraient par son nom.

J'ai dit à l'organisateur qui se trouvait à côté de moi que j'aimerais essayer l'année prochaine. La réponse a été claire : « *D'accord !* »

Au début de l'année suivante, j'ai fait équipe avec un ami, Rógvi Brekku Dam, pour créer un Père Noël que toutes les familles avec enfants reconnaîtraient. Nous avons pris très au sérieux notre mission. Nous étions à la fois enthousiastes et impatientes. Après de longues discussions, nous avons décidé que le costume du Père Noël devait refléter un style féroïen, et que notre Père Noël devait être vif, maladroit,

espiègle avec un sourire en coin, et qu'il devait s'appeler Julius.

Nous avions beaucoup de rêves et nous nous étions fixés de grands objectifs. Notre rêve était de divertir tous les Féroïens, de créer des programmes pour enfants féroïens à la télévision, d'écrire de nouvelles chansons de Noël, de donner des représentations au théâtre, d'avoir notre propre site web, et notre souhait le plus grand était de faire en sorte que les enfants disent : « *Bonjour Julius !* »

Après sept ans, nous avons atteint notre objectif et il ne nous reste plus qu'à inventer de nouveaux rêves et à nous fixer des objectifs encore plus ambitieux.

Certains de nos nouveaux rêves et idées consistent à produire davantage de contenu pour enfants féroïens pour les réseaux sociaux, la télévision, le théâtre, et de faire en sorte que toutes les familles avec enfants envoient leurs vœux de Noël avec des timbres Julius sur l'enveloppe par le biais de la bonne vieille boîte aux lettres.

*Sasho Bjartsson*



**Julius distribue des bonbons de Noël**

Photo : Jens Kr. Vang

---

# Les 100 ans aux Îles Féroé: L'Armée du Salut



L'Armée du Salut fut établie aux îles Féroé le 23 octobre 1924. 100 ans après, leurs chants, leur musique de clairon et leur message de joie résonnent toujours : En avant, soldats de Dieux, en avant vers la bataille et la victoire !

## L'Armée du Salut

L'Armée du Salut est un mouvement évangélique international dont le message est basé sur la Bible et dont les actes sont motivés par l'amour de Dieu. L'Armée du Salut a vu le jour à Londres en 1865, mais elle s'est rapidement répandue dans le monde entier et œuvre aujourd'hui dans 134 pays.

L'Armée du Salut est facilement reconnaissable : les membres en uniforme, les fanfares, les chants évangéliques joyeux et un message exaltant. L'action sociale est importante, car la prédication chrétienne et l'action sociale sont les deux faces d'une même pièce - elles sont inextricablement liées. Cela se reflète dans la rencontre avec son prochain. La vie est un don de Dieu et appartient à Celui qui nous a créés ; toutes les personnes ont la même valeur. Cette idée de l'humanité encourage l'Armée du Salut à aller même très loin pour aider. Son travail social s'adapte aux besoins particuliers de la communauté locale : hôpitaux, écoles, jardins d'enfants, travail auprès des enfants et des jeunes, secours d'urgence et travail auprès des sans-abri.

## Les activités aux îles Féroé

La communauté de Tórshavn fut fondée en 1924, et l'Armée du Salut se trouve toujours au même endroit, au centre de la ville.

La plupart des Féroïens ont déjà vu l'Armée du Salut se rendre en procession, avec drapeaux et clairons, à des réunions en plein air dans le centre-ville lors de la fête nationale de ólavsøka. Depuis 100 ans, l'Armée du Salut participe active-

Les 100 ans de l'Armée du  
Salut aux Îles Féroé

Artiste : Edward Fuglø

ment à la célébration de la fête nationale des Îles Féroé. Le 29 juillet, juste avant minuit, la congrégation mène la foule dans une chorale populaire en plein air. Sous la direction de la fanfare, ils entonnent le psaume « *Tíðin rennur, sum streymur í á* », suivi de l'hymne national « *Tú alfagra land mítt* », avant que l'assemblée ne prie silencieusement « Notre Père ».

L'Armée du Salut possède également une église dans le village de Vágur sur Suðuroy, là où l'organisation a vu le jour le 9 novembre 1947.

L'Armée du Salut fournit une précieuse aide sociale aux îles Féroé. Une main tendue, un numéro d'urgence et des bénéficiaires d'aide - c'est ainsi que cela fonctionne depuis 100 ans. Ces dernières années, l'Armée du salut collecte également des fonds et informe sur la pauvreté sous la devise « *Aidez-nous à aider les autres* ». L'aide de Noël est distribuée à environ 200 familles,

et plusieurs familles reçoivent aussi une aide tout au long de l'année.

L'Armée du Salut a également contribué à sensibiliser sur le problème des sans-abri aux îles Féroé. Le refuge de l'Armée du Salut pour les sans-abris a ouvert ses portes le 1er avril 1998 et offre aujourd'hui un hébergement pour la nuit, une salle commune et des logements communautaires.

Le travail social de l'Armée du Salut évolue avec la société. En juin 2017, l'Armée du Salut a ouvert un centre pour jeunes toxicomanes, Frælsi, dans le village de Eiði.

L'Armée du Salut veut être le porte-voix des plus faibles dans notre société, ceux qui n'ont pas de voix ou qui ne sont pas entendus.

*Finggerð Djurhuus Olsen*  
L'Armée du Salut



Épreuve d'impression

---

17 octobre 2024

# Collections 2024

Le livre de l'année, le carnet d'année et les vignettes de Noël seront expédiés avec l'émission de timbres de l'année - le 17 octobre.

## Livre de l'année 2024

Le livre de l'année est notre produit plus recherché. Vous ne recevez non seulement tous les timbres, mais aussi une belle mise en page avec du texte, des photos et des illustrations.

Le livre, d'une qualité inégalée, est édité en quantité limitée. Tous les timbres et les blocs-feuillets sont présentés dans des bandes. Les 90 pages du livre proposent des textes en danois, allemand et anglais.

Comme les années précédentes, une impression en noir est insérée dans le livre, gratuitement. L'impression en noir est celle du bloc-feuille, qui a été publié à l'occasion de l'émission du timbre HAFNIA 24. La valeur de l'impression noire est 150 DKK.

## Carnet d'année 2024

Et pourquoi ne pas recevoir tout simplement tous les timbres de l'année en une seule fois ?

Optez alors pour notre carnet d'année contenant tous les timbres et blocs-feuillets de l'année.

Le carnet d'année est vendu au prix facial des émissions.

## Vignettes de Noël 2024

L'artiste féroïenne Helga Djurhuus a créé les vignettes de Noël de cette année, capturant

l'essence des découpes traditionnelles de Noël. Résidant actuellement et travaillant au Danemark, Helga bénéficie d'un solide bagage académique, détenant à la fois un baccalauréat et une maîtrise en design visuel de l'estimée Académie royale danoise des beaux-arts de Copenhague.

En réfléchissant à l'inspiration derrière ses créations, Helga partage : "Un des souvenirs les plus chers de mon enfance était de fabriquer des décorations de Noël aux côtés de mes proches. Cela capture la chaleur et l'inclusivité de la saison des fêtes, accessibles à tous, quel que soit le coût." Face aux défis économiques d'aujourd'hui, marqués par l'inflation et l'augmentation des prix, Helga a ressenti le besoin de mettre en avant cette joie universelle. Ainsi, elle a délibérément opté pour les découpes de Noël comme thème central des vignettes de Noël de cette année, s'assurant que chacun résonne avec le charme et la nostalgie de la saison des fêtes.

Les bénéfices de la vente des vignettes de Noël sont reversés à la fondation féroïenne des vignettes de Noël qui a pour vocation de soutenir différentes initiatives en faveur des enfants et des jeunes des Îles Féroé.

Chaque feuille contient 15 vignettes de Noël, et le prix est de 30 DKK.



**Livre de l'année 2024 + 1 impression noire gratuite.** Prix : 735,- DKK



**Carnet d'année 2024**  
Prix : 719,- DKK



### Collection carnets 2024

Jeu contenant les trois carnets de timbres autocollants de l'année 2024. Les motifs sont le tunnel de Sandoy, Europa 2024 et le Père Noël. Prix : 504,- DKK



### Collection FDCs 2024

La pochette contient tous les FDC avec des séries de timbres et de blocs-feuillets émis cette année - un total de 14 FDC. Prix : 796,- DKK



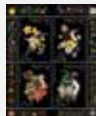
### Vignettes de Noël 2024

Artiste : Helga Djurhuus.  
Prix : 30,- DKK



Émission nouvelle : **Le roi Frederik X**

Date d'émission : 26.05.2024  
 Valeur : 50,00 DKK  
 Numéro : FO 1020  
 Format, timbre : 30,6 x 38,0 mm  
 Format, bloc-feuillet : 130 x 70 mm  
 Photo/Artiste : Steen Ewald / Ella Clausen  
 Technique d'impression : Offset  
 Imprimerie : Cartor Security Printers  
 Usage postal : Lettre recommandée  
 Autres produits : Pochette avec les bloc-feuillet de Danemark, Groenlande et Îles Féroé



Les quatre saisons

24.06.2024  
 4 x 23,00 DKK  
 FO 1021-1024  
 30 x 40 mm  
 80 x 100 mm  
 Heiðrik á Heygum  
 Offset  
 Cartor Security Printers  
 Lettre nationale, 0-100 g.



Les samaritains de la Croix-Rouge 25 ans

30.08.2024  
 33,00 DKK  
 FO 1025  
 40 x 30 mm  
 Kári við Rættará  
 Offset  
 Bpost, Belgique  
 Lettre pour l'étranger, 0-100 g.

Les timbres ne sont que des épreuves et pas nécessairement la version finale.



Émission nouvelle : **HAFNIA 24**

Date d'émission : 17.10.2024  
 Valeur : 50,00 DKK  
 Numéro : FO 1026  
 Format, timbre : 60 x 30 mm  
 Format, bloc-feuillet : 100 x 54 mm  
 Photo/Artiste : Martin Mörck  
 Technique d'impression : Intaglio  
 Imprimerie : La Poste, France  
 Usage postal : Lettre recommandée  
 Autres produits : Impression en noir, pochette



Timbres de Noël

17.10.2024  
 23,00 and 33,00 DKK  
 FO 1027-1028  
 30 x 40 mm  
 Allan Davidsen  
 Offset  
 Cartor Security Printers  
 Lettre nationale et lettre à l'étranger, 0-100 g.  
 Carnet autocollant avec 6 timbres,  
 2 cartes postales



L'Armée du Salut 100 ans

23.10.2024  
 23,00 DKK  
 FO 1029  
 40 x 60 mm  
 100 x 70 mm  
 Edward Fuglø  
 Offset  
 Bpost, Belgique  
 Lettre nationale, 0-100 g.

Commander les nouveaux produits sur [fr.stamps.fo](http://fr.stamps.fo) une semaine avant la date de l'émission

Disposition : Posta Stamps  
 Couverture : L'été  
 Dessin : Heiðrik á Heygum  
 Impression : Føroyaprent

Posta Stamps  
 Óðinshædd 2  
 FO-100 Tórshavn  
 Îles Féroé

Tel. 00 298 346200  
[stamps@posta.fo](mailto:stamps@posta.fo)  
[www.stamps.fo](http://www.stamps.fo)

@FaroelIslandsStamps  
 @faroelIslandsstamps  
 @FaroeseStamps