Posta Stamps
Iles Féroé

No. 25
Septembre 2015

ISSN 1603-0036

Les timbres-poste provisoires de 1940 à 1941
Les produits de Noël 2015
Livre annuel, Pochette annuelle et Vignettes de Noël

Posta
FAROE ISLANDS

Les timbres-poste provisoires de 1940 à 1941 - 75e anniversaire

Si l'on compare la Deuxième Guerre mondiale à la Première, l'Histoire se répète aux îles Féroé : l'archipel fut de nouveau coupé du royaume danois et la seule liaison avec le reste du monde fut via la Grande Bretagne, et en moindre mesure via l'Islande. Rapidement, la pénurie de marchandises se fit sentir et en 1939, les bons de rationnement furent déjà une réalité.

Ironie du sort : en 1940 comme en 1919, l'appréhension et la menace d'une pénurie en timbres surgirent au bureau central de la Poste à Tórshavn, une situation déjà vécue par le receveur principal des postes, Johan Danielsen.

Monsieur Danielsen savait que les réserves de timbres avec les valeurs principales allaient probablement manquer,tandis que le stock des autres valeurs allait probablement durer plus longtemps...

Les perspectives pour obtenir l'envoi aux îles Féroé de nouveaux timbres n'étaient pas fameuses, même si la guerre n'éclata en septembre 1939 et que le Danemark ne fut occupé que le 9 avril 1940.

Au départ, la liaison postale était plus ou moins régulière. Mais en automne 1939, les autorités britanniques exigèrent que les compagnies de transport maritime, entre autres DFDS et Bergenska, qui assuraient la liaison postale entre le Danemark et notre archipel, accostent à Kirkwall pour inspection. En d'autres termes, elles allaient être soumises à la censure. Par conséquent, les deux compagnies annoncèrent en février 1940 qu'elles ne transporteraient plus de courrier postal sur leurs bateaux.

On ne peut donc pas dire que c'étaient des actes de guerres à proprement parler qui créèrent la pénurie de timbres aux îles Féroé, même avant l'occupation du Danemark en 1940, mais plutôt les conditions difficiles de navigation (il y avait beaucoup de glace dans les mers danoises de Skagerak et Kattegat). Ainsi, évidemment, que les nouvelles exigences mentionnées ci-dessus. En même temps, les premiers 250 soldats furent pos-

Ll'ancien bureau de poste à Tórshavn.
Johan Danielsen, le receveur principal des postes.
"FRANCO BETALT" oblitération.

tés aux îles Féroé le 13 avril 1940. A posteriori, on sait que le dernier bateau ordinaire assurant la liaison entre le Danemark et les îles Féroé fut le "Islandsk Falk", qui amarra à Tórshavn le 23 février 1940.

Un autre élément compliqua la vie de notre receveur principal Danielsen : le préfet Hilbert ordonna, probablement pour entériner sa position comme préfet danois dans l'archipel, que les nouveaux tarifs postaux danois entrent en vigueur le 10 juillet 1940. Un coup dur pour Danielsen, car Hibert savait pertinemment que personne ne pouvait savoir quand ni comment les îles Féroé allaient être approvisionnées en timbres-poste correspondant au nouveau barème d'affranchissement, selon lequel, par exemple, le tarif d'un courrier simple passait de 15 à 20 øre.

Le 27 avril 1940, monsieur Danielsen avait déjà écrit à l'U.P.U. (l'Union Postale Universelle) à Berne pour les prier de faire parvenir des timbres danois aux îles Féroé via des nations neutres, mais personne ne pouvait garantir la faisabilité de cette demande.

L'une des premières solutions de fortune proposées par Danielsen fut de fabriquer des oblitérateurs manuels « FRANCO BETALT » (« franco de port ») pour les valeurs 5 øre, 10 øre et 20 øre. On fabriqua donc quatre jeux pour une utilisation prévue à Tórshavn, Klaksvík, Tvøroyri et Vágur.

Mais Danielsen changea d'avis : c'était une idée trop peu conventionnelle à ses yeux. Et il choisit la solution connue de 1919 : l'administration postale devrait se contenter aussi longtemps que possible de timbres surchargés. Dans un premier temps, les cachets FRANCO DE PORT furent relégués au fond d'un tiroir.

En haut : timbres surchargés dans la période 1940-41
En bas : les vignettes d'affranchissement, émis le 01.10.2015

Les timbres surchargés entrent en circulation :

Quand la décision d'utiliser des timbres-poste surchargés fut effective en automne 1940, l'imprimerie de la librairie « H.N.J. Boghandel » joua un rôle actif. Puisque Danielsen était en congé maladie à cette époque, le receveur en chef Laurits D. Hansen le remplaça dans ses fonctions et surveilla les impressions.

Deux feuilles de « Caravelle » 15 øre furent utilisées pour faire des épreuves : le chiffre 20 fut imprimé au-dessus du chiffre 15. Le résultat n'était pas convenable, la surcharge n'était pas assez nette. On choisit donc de mettre une barre en dessous du « 20 » pour l'impression des 1 399 feuilles provisoires. Ces timbres-poste furent mis en vente pour la première fois le 2 novembre 1940.

Timbres surchargés dans la période 1940-41 :

Valeur	Couleur	No.	Date	Tirage
20/15 øre	rouge	AFA203a	02.11.1940	139.900
50/5 øre	bordeaux	AFA246	06.12.1940	25.000
60/6 øre	orange	254	21.12.1940	17.500
20/1 øre	vert-noir	196a	02.05.1941	42.500
20/5 øre	bordeaux	246	17.03.1941	70.000

En été 1941 le deuxième tirage fut surchargé :

Valeur	Couleur	No.	Date	Tirage
20/1 øre	vert-noir	196	03.06.1941	4.000
60/6 øre	orange	254	11.06.1941	5.000
50/5 øre	bordeaux	246	23.06.1941	2.500

Bien que des provisions de timbres-poste du Danemark arrivèrent aux îles Féroé via des pays neutres après l'impression des surcharges, la liste de timbres provisoires aux îles Féroé ne cessèrent de s'allonger pendant la 2e Guerre mondiale, car au fil du temps, les stocks des différentes valeurs se vidaient.

Il y a une différence entre la première impression en surcharge et la deuxième, où la distance entre les zéros dans la surcharge est de 13 mm. H.N.J. était un spécialiste en impressions littéraires, et non de timbres-poste...

Les oblitérateurs « FRANCO BETALT » entrent en scène

C'est au début de l'année 1941 qu'aussi bien Danielsen que le préfet Hilbert réalisèrent que la situation laissait vraiment à désirer. Malgré de nouvelles surcharges, il fallait donc trouver d'autres solutions. On parlait même d'utiliser des timbres-poste anglais dans l'archipel, mais Danielsen et Hilbert se mirent d'accord pour choisir le moindre mal : les oblitérateurs manuels de « FRANCO BETALT ». Et plus tard, les services postaux enlevèrent même le montant de « 5 øre » pour pouvoir y écrire à la main le montant exact dû pour l'envoi.

Dans le rapport que Danielsen écrivit après la guerre, il dit : « C'est seulement quand la situation fut la plus désespérée que nous avons mis en service les oblitérateurs. »

Un timbre de 6 øre vendu pour 5 øre

Au début du mois de juin 1941 arriva une cargaison de timbres du Danemark. Ils étaient très attendus, seulement la valeur la plus basse était de 8 øre. A cette époque, la réserve de timbres de 5 øre était presque épuisée. Le bureau postal de Tórshavn fit donc un « coup de théâtre » jamais vu dans le monde entier : le receveur principal Danielsen fit vendre, dans la période du 26 mai au 8 septembre 1941, 180 feuilles de 6 øre au prix de 5 øre !

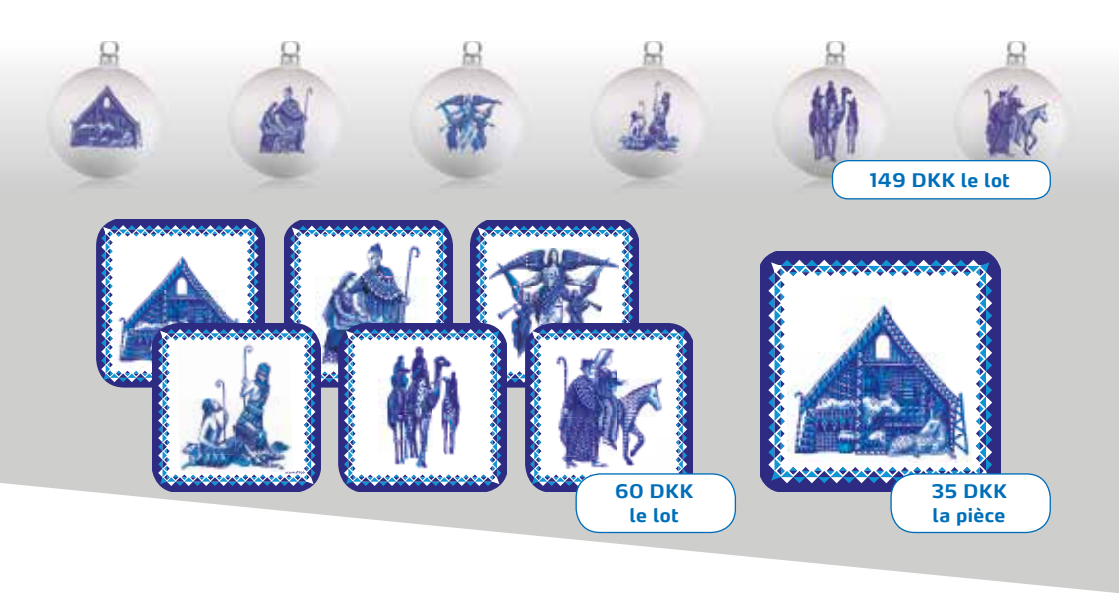
On avait aussi commandé une machine à affranchir en Grande-Bretagne. Elle n'arriva qu'en 1943. En d'autres termes, elle ne servait plus à grand-chose.

Par la suite, les envois de timbres arrivèrent plus régulièrement et après 1943, les îles Féroé étaient revenues à une situation normale en ce qui concerne les timbres-poste.

Anecdote : le philatéliste très connu, Aage Tholl, affectionnait particulièrement l'histoire postale des îles Féroé. Le 5 avril 1952, il adressa une demande à l'administration postale danoise au sujet des timbres provisoires surchargés de 1940 à 41. Tholl voulait savoir s'il était toujours permis d'affranchir ses courriers avec ces timbres. La réponse fut oui. Cette autorisation fut déclarée caduque par un courrier du 2 juillet 1953 du directeur général de l'administration postale, adressé au bureau de poste de Tórshavn. Il précisa que l'utilisation de timbres surchargés aux îles Féroé pendant la 2e Guerre mondiale n'était qu'un dispositif provisoire.

Mais à cette époque, la guerre et ses réminiscences étaient déjà de l'histoire ancienne, car les derniers bons de rationnement et la pénurie en général avaient disparu à la fin de l'année 1952.

Álvur Danielsen



Noël 2015

Décorations de Noël - art de la table

Comme le veut la tradition, Posta édite cette année encore des objets de décoration de Noël. Mais nous innovons !

Les très beaux dessins de l'artiste Edward Fuglø qui illustrent l'Évangile de Noël, et qui ont constitué nos timbres de Noël ces trois dernières années, reviennent en force pour décorer vos tables de fin d'année. Nous avons créé un lot de six sous-verres ainsi que six grands dessous-de-plat (vendus à la pièce, six motifs différents).

Prix d'un lot de 6 sous-verres (10 x 10 cm) :
60,00 DKK le lot

Prix du dessous-de-plat (18 x 18 cm) :
35,00 DKK la pièce

Boules de Noël

Retrouvez les beaux dessins d'Edward sur nos boules de Noël qui rehaussent la décoration de votre sapin. Les boules font 8 cm en diamètre.

149,00 DKK le lot de 6 boules de Noël

Vignettes de Noël

Edward Fuglø nous a fidèlement dessiné les vignettes de Noël 2015 : un magnifique sapin de Noël, très graphique, avec des bougies de Noël où chaque flamme est un motif de Noël en soi.

Les bénéfices de la vente des vignettes seront versés à la Fondation de Noël locale qui subventionne différentes initiatives pour les jeunes et les enfants aux îles Féroé.

30,00 DKK la feuille

Carte de vœux

Faites plaisir autour de vous avec trois belles cartes de vœux avec le motif des vignettes. Ce sont des cartes doubles, vendu par lot de trois et avec enveloppes.

25,00 DKK le lot de trois cartes.

Pochette annuelle

Et pourquoi ne pas recevoir tout simplement tous les timbres-poste de l'année en une seule fois ? Optez alors pour notre pochette annuelle, elle contient tous les timbres et tous les blocs feuillets de l'année. Elle est vendue au prix facial des émissions.

373,00 DKK la pochette annuelle

Livre annuel

Le Livre annuel est notre produit les plus recherché. Vous ne recevez non seulement tous les timbres, mais aussi une belle mise en page avec du texte, des photos et des illustrations.

Le Livre, d'une qualité inégalée, est édité en quantité limitée. Tous les timbres-poste et les blocs-feuillet sont présentés dans des bandes.

Les 90 pages du livre proposent des textes en danois, allemand et anglais. Voici donc une idée de cadeau originale pour vos amis partout dans le monde.

398,00 DKK le Livre annuel

Émissions nouvelles - novembre 2015

Émission nouvelle : **Livre annuel 2015**
Date d'émission : 09.11.2015
Valeur : 398,00 DKK
Imprimerie : TrykTeam, Danemark

Émission nouvelle : **Pochette annuelle 2015**
Date d'émission : 09.11.2015
Valeur : 373,00 DKK
Imprimerie : TrykTeam, Danemark

Émission nouvelle : **Vignettes de Noël 2015**
Date d'émission : 09.11.2015
Valeur : 30,00 DKK
Dessin : Edward Fuglø
Imprimerie : Cartor Security Printing, France

Photo de couverture : Arbre de Noël à Tórshavn. Photo : www.faroephoto.com.
Disposition : Posta Stamps - Imprimerie : Føroyaprent, Iles Féroé

Posta Stamps
Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn
Iles Féroé

Tel. +298 346200
Fax +298 346201
stamps@posta.fo
www.stamps.fo

Mulitlingual webshop: www.stamps.fo

/faroestamps