Posta Stamps
Iles Féroé

No. 15
Février 2013

ISSN 1603-0036

Trois nouvelles émissions de timbres:

- Søren A. Kierkegaard
- Europa 2013 - Véhicules postaux
- Le rat brun et la souris grise

Posta
FAROE ISLANDS

Søren A. Kierkegaard 1813 - 2013

TÓRSHAVN
4 · 3 · 2013
ÚTGÁVUDAGIN

FO 764 Pression d'epreuve

Le 5 mai 2013 sera le 200ème anniversaire de la naissance du théologien et philosophe danois Søren Aabye Kierkegaard. En reconnaissance de la grande importance de Kierkegaard dans la vie religieuse des Îles Féroé, nous marquons cet anniversaire par une émission commune avec Post Danmark, la poste danoise.

Au cours de sa jeunesse, Søren Kierkegaard connut aussi bien l'Église que la communauté des Frères Moraves. Bien que plus tard dans sa vie, il s'opposera à la formation d'Églises et de communautés religieuses, il a largement influencé l'histoire des communautés religieuses des Îles Féroé dans le cadre de la discorde entre Victor Danielsen et l'Église féroïenne. Søren Kierkegaard était en opposition flagrante avec la ligne de pensée généralement admise par ses contemporains, mais en même temps, son époque était marquée par une mise en cause fondamentale des idées reçues dans de nombreux domaines, politique, religieux, scientifique et philosophique.

Un courant politique révolutionnaire se répandait en Europe, et en 1849, le Danemark devint une monarchie constitutionnelle. La constitution ne tomba pas du ciel mais était le fruit des pensées du XVIIIe siècle, affirmant que chacun nait libre et égal. Dans le domaine religieux, l'Église, la foi, Dieu et la Bible étaient pris pour cibles. La proclamation en 1841 par Ludwig Feuerbach que Dieu n'est que le produit de l'imagination humaine définit un nouveau terrain d'affrontement parmi les jeunes intellectuels allemands. Feuerbach fut rapidement traduit en anglais par George Elliot.

En 1844, Arthur Schopenhauer écrivit que le monde est mû par une volonté perpétuellement insatiable, ce pourquoi l'homme est une créature malheureuse et souffrante. On perçoit clairement la montée de l'individualisme en Europe.

Quelques années plus tard, les Danois pouvaient lire les réflexions socialistes du jeune écrivain Frederik Dreier et sa mise en cause du conservatisme de l'Église. Il flagelle les prêtres d'une plume cinglante et acérée qui n'avait rien à envier au sarcasme de Kierkegaard lorsque celui-ci s'en prit peu après à l'Église nationale et à la théocratie approuvée par l'état.
En parcourant l'œuvre de Kierkegaard, on entame un voyage à travers l'histoire de la culture intellectuelle européenne, un voyage qui tend également des fils vers l'existentialisme moderne. L'une des idées maîtresses de Kierkegaard était que chaque homme est unique, un individu qui doit s'extraire de la foule ignorante et anonyme. Il n'éprouvait que mépris pour les épigones, les citoyens qui ne font que reproduire les paroles et actions d'autrui.

A sa mort en novembre 1855 à l'âge de 42 ans, usé par la polémique et par un travail mental éreintant, la voix de Kierkegaard avait traversé les frontières nationales, tant il avait crié qu'il est vain de se dissimuler derrière un masque ou une foi biblique ou approuvée par l'état, des titres ronflants et des chapes d'évêques, parce que la relation avec Dieu est une affaire entre chaque homme et le Seigneur. Kierkegaard, auparavant un pratiquant si assidu, était avec le temps devenu un farouche opposant à toute communauté religieuse.

Au cours de la seconde moitié du XIXe siècle, d'importantes mutations eurent lieu dans la société féroïenne. Le libre-échange et l'industrie de la pêche remplacèrent le monopole du commerce et une

Statue de S. A, Kierkegaard
Photo: Scanpix

société agraire divisée en classes, mais l'Église nationale restait quasiment souveraine. Néanmoins, un léger trouble vint agiter les îles. En 1865, les Frères de Plymouth établis dans les Îles Shetland envoyèrent William Sloan comme missionnaire aux Îles Féroé. La prédication de Sloan était simple et accessible : sans une foi personnelle en Jésus Christ, point de salut. Quelques années avant le tournant du siècle, la mission intérieure danoise arriva dans les Îles Féroé. Ce mouvement avait pour vocation de rechristianiser la société moderne séculaire, et sa mission était donc de réformer l'Église.
La voie était ainsi en partie préparée pour une critique culturelle féroïenne et une critique approfondie de l'Église des Îles Féroé.

Un bon moment s'écoula entre la mort de Kierkegaard et son retentissement aux Îles Féroé. Et lorsque son influence se fit enfin sentir, ce n'était pas en tant que penseur philosophique mais en tant que critique de l'Église. Cette critique fut véhiculée par Victor Danielsen, étudiant de 1911 à 1914 à l'École Normale des Instituteurs de Thorshavn.

Au cours de l'automne 1913, Danielsen connut une profonde crise spirituelle dans sa quête de Dieu, et il s'adressa à la mission intérieure pour obtenir de l'aide spirituelle. Mais il comprit rapidement que l'Église ne saurait être réformée mais devait être rejetée en bloc, puisque l'Église et les prêtres vivaient non seulement dans le mensonge mais aussi par celui-ci, puisqu'ils vivaient non seulement du travail de l'esprit mais d'un salaire versé par l'état.

De 1914 à 1916, Victor Danielsen publia un grand nombre de courriers dans les journaux féroïens, dans lesquels il lançait de violentes attaques contre l'Église et contre la culture qui étaient, d'après lui, perdues et ne pouvaient mener qu'à la perte à cause de la putrescence de l'Église et une conception erronée qu'il s'agissait d'une culture chrétienne.
Victor Danielsen maniait une plume directe et acérée. Dans les courriers qu'il envoyait transparaît clairement l'iconoclasme de Kierkegaard, et il s'agit souvent d'une transcription quasi-directe autant au niveau de la forme que du fond.

Victor Danielsen assuma d'ailleurs les conséquences de ses conclusions et refusa d'exercer en tant qu'instituteur car il ne voulait pas enseigner dans le respect de la doctrine luthérienne de l'Église. Il ne pouvait approuver le baptême des enfants qu'il considérait comme biblique et donc non-avenu, et en 1916 il se fit baptiser et devint le chef spirituel de la communauté des Frères de Plymouth, tout en restant très actif comme traducteur de la Bible, compositeur de chansons et de psaumes et écrivain.
Ólavur Rasmussen

FO 765-766 Pression d'epreuve

Europa 2013
- Véhicules postaux

Un Japonais très fidèle au service de La Poste

Ce qui est amusant, c'est que l'auteur de ces quelques lignes a le même âge qu'une Japonaise qui a fidèlement servi à La Poste féroïenne pendant de nombreuses années. La Japonaise en question est une voiture «Suzuki»

Même ceux qui n'y connaissent rien en voitures savent que Suzuki est un fabricant japonais d'automobiles. Suzuki lança sa première voiture en 1937, mais c'est l'année de ma naissance, en 1968, que l'entreprise nippone sortit un véhicule très populaire dans le monde entier - et de grande importance pour la Poste des Îles Féroé : leur premier 4x4. Il se prénommait « Suzuki Jimny ». La production se poursuivit jusque dans les années 1970. La génération suivante de 4x4 Suzuki, les SJ 410, vit le jour en 1982. En 1983, ce fut le tour du modèle SJ 413. Mais c'est bien le modèle de 1985 qui fut emblématique pour notre pays.

A cette époque, c'étaient les postiers dits de campagne qui avaient besoin d'être véhiculés. Leurs tournées éloignées de Tórshavn et de Hoyvík s'appelaient les tournées en voiture.

Pour les tournées dites en mobylette, on utilisait des Puch Maxi, qui étaient à cette époque fabriqués en Autriche. Malheureusement, la fabrication s'arrêta dans les années 1990. Le Puch Maxi était un cyclomoteur extrêmement fiable. Il n'était pas fait pour les courses de vitesse, mais remplissait son contrat à merveille. La boîte de vitesse manuelle était mieux adaptée aux routes glissantes que l'aurait été une boîte automatique, comme celle des scooters italiens Scarabeo, apparus plus tard, dans les années 1990. Les scooters italiens allaient plus vite mais étaient moins fiables quand les routes gelaient en hiver.

Il y avait aussi les tournées à pied. La plupart avaient lieu à Klaksvík. Dans la capitale, Tórshavn, les tournées à pieds se faisaient autour du bureau de Poste central. Quelques rares tournées étaient organisées entre des bourgs. La plus connue était celle entre Bøur et Gásadalur : le facteur traversait trois fois par semaine la montagne à pied.

Les ouragans qui ravagèrent nos îles lors de l'hiver 1988-89 eurent pour résultat que de nombreuses tournées en mobylette furent transformées en tournées en voiture.La tournée de Marknagils à Tórshavn en est un exemple. Après avoir perdu deux mobylettes dans l'ouragan, la Poste décida d'y mettre en service une voiture.

D'ailleurs, ce fut justement ma première tournée en voiture comme postier. Les véhicules Suzuki étaient équipés d'une excellente radio et je me souviendrai toujours d'une dame de Klaksvík, toujours logée près de Marknagilsvegin, qui me

Heri Simonsen
Photo: fotostudio

dit, lorsque je stationnai pour la première fois devant sa maison avec ma voiture postale : « Ça alors, c'est comme en été au Danemark, quand les voitures de vente de glaces à domicile jouent une musique forte pour attirer des clients.» Elle avait le sourire au coin des lèvres en regardant son petit qui dormait dans son landau dehors…

Regardez ce petit clip sur YouTube : http://www.youtube.com/all_comments?v=IqM8iyj8bZI C'est un facteur de campagne, maintenant à la retraite, qui sort d'une maison à Oyndarfjørður après une bonne tasse de café chez un habitant et découvre que sa voiture a été volée. Quelques instants après, sa voiture arrive avec un habitant d'Oyndarfjørður au volant ! Ce clip est un hommage à ses bons et loyaux services 30 ans durant.

Ce même facteur fut aussi réprimandé parce qu'il utilisait son véhicule de service pour être à l'heure à l'église le dimanche. Il rétorqua que la voiture devait aussi pouvoir être utilisée pour aller à la messe, mais non, cette excuse ne fut pas acceptée.

Un autre facteur de campagne connut aussi une mésaventure. En sortant de son véhicule à Suðurstreymoy, un chien vint le mordre. La propriétaire, une femme âgée, s'excusa vivement en disant : « Il a huit ans et n'a jamais mordu personne !» La réponse du facteur ? « Et alors ? J'en ai 46 et je n'ai jamais mordu personne ! »

La marque Suzuki a bien évidemment sorti d'autres modèles, mais les souvenirs de la petite « Suzuki Samurai », produite en 1985, nous sont très chers, à nous les anciens de Postverk Føroya.

Heri Simonsen

- Puisque le timbre EUROPA de cette année a pour thématique des véhicules postaux en fonction, nos deux timbres-poste sont à l'effigie de deux modèles de voitures actuellement en fonction.
- Il s'agit d'une FIAT DUBLÓ MAX de 2012 (FO 765) et d'une Scania R420 de 2007 (FO 766).

FO 767-768

Pression d'epreuve

Le rat brun & la souris grise

Le rat brun
Rattus norvegicus

Le rat brun est plus grand que le rat noir et le mâle est plus grand que la femelle. Un rat brun adulte pèse entre 200 et 400 g, sa taille est comprise entre 21 et 29 cm et sa queue mesure 17 à 23 cm. Son poil est de couleur brunâtre, plus clair sur le ventre. Sa tête est biseautée avec de petits yeux et ses oreilles sont courtes et velues.

Il est aussi appelé rat migrateur. L'espèce, originaire d'Asie et de Chine, arriva un peu partout en Europe en 1727, année où elle traversa en grand nombre le fleuve Volga. Cependant, elle était déjà arrivée au Danemark en 1716 sur le vaisseau de l'empereur Pierre le Grand lors de sa visite. Il fut ensuite facile pour le rat brun de se propager au nord vers la Norvège, les îles Féroé, l'Islande et le Groenland. Le rat arriva aux îles Féroé sur le navire norvégien « Le roi de Prusse » qui fit naufrage près de l'île Lewis en Écosse, en chemin vers Dublin. L'épave dériva au nord et atterrit à Hvalba sur l'île de Suðuroy en mai 1768. Cette épave importa les premiers rats dans nos îles et un an après, en 1769, ils faisaient déjà route vers Tórshavn. Le rat brun vit seulement sur les îles d'une certaine taille.

Le rat se trouve partout, près des habitations ou plus loin, à condition d'y trouver assez à manger. Il est omnivore et se délecte des souris, des œufs, des oisillons, des levrauts et des charognes. D'habitude, il se fixe dans un endroit précis. S'il trouve de la nourriture en abondance, il accumule des provisions.

Le rat est un animal nocturne. Excellent grimpeur, il vit aussi bien dans les maisons que dans les rochers à oiseaux, notamment dans les repaires des macareux. Il est capable de détruire de fond en comble les refuges des puffins et des pétrels. L'espèce se choisit un territoire donné, avec un mâle et plusieurs femelles avec des petits.

La durée de la gestation est de 22 jours. La femelle met bas quatre fois par an, avec six à douze ratons par portée. Les petits sont nus et aveugles. A trois mois, ils atteignent la maturité sexuelle. On trouve souvent plusieurs portées dans le même nid, les rats se partageant le même terrier. Le rat vit en moyenne un an et demi.

Partout, on essaie d'éradiquer le rat, car il est considéré comme porteur de maladies pour les hommes et les bêtes. Il ne s'interdit aucun territoire et cause d'énormes dégâts. Il a presque chassé certaines espèces d'oiseaux des rochers de notre archipel et sur les îles où habitent les rats, on ne voit plus de macareux, ni de puffins.

N.B. Les communes féroïennes suivent à la lettre la législation en ce qui concerne la dératisation.

Les rats noir
Artiste: Edward Fuglø

La souris grise
Mus domesticus

Comme son nom l'indique, cette souris est grise et plus claire sur le ventre. Sa taille est comprise entre 7,5 et 10,3 cm pour un poids allant de 12 à 28 g et la queue mesure de 7,2 à 10,2 cm. C'est souvent l'odeur forte de son urine, sa manière de marquer son territoire, qui trahit la présence de la souris.

La souris grise, originaire d'Asie, est arrivée en Occident grâce aux hommes. La souris que l'on trouve aux îles Féroé appartient précisément à l'espèce mus domesticus, que l'on trouve aussi en Irlande, en Écosse, en Angleterre, en Italie, en Espagne et en Grèce. On en conclut donc que la souris féroïenne est venue ici avec les premiers habitants de nos îles : les moines irlandais. On mentionne la souris par écrit pour la première fois en 1592, mais tout laisse à penser qu'elle était déjà présente quand les colonisateurs sont passés par ici en allant vers l'Islande et le Groenland.

Dans l'Atlantique nord, la souris aime vivre à proximité des hommes. En été, elle vit dehors, mais elle cherche un intérieur douillet en automne. Elle n'est présente que sur certaines îles, et s'il n'y a pas de rats, elle peut même aller dans les rochers à oiseaux en été.

La souris est omnivore. Elle mange tout ce qu'elle trouve à se mettre sous la dent, graines, insectes et ordures ménagères, mais a quand même une préférence pour les graines en tous genres. Elle peut se passer d'eau et se régale dans un grenier à blé. Elle peut causer des dégâts considérables dans les habitations, dans les provisions et sur les meubles, car c'est un excellent rongeur.

Dans une maison, une souris se faufile partout. Si elle a des provisions de nourriture et des matériaux pour construire un nid, elle survit même au gel. Elle sait garder des vivres pour les temps difficiles quand la nourriture se fait plus rare. La souris vit en couple. La femelle construit un nid où le mâle lui rend visite pour l'accouplement.

La souris se reproduit toute l'année et peut en principe mettre au monde dix portées par an. Il y a généralement trois à six souriceaux par portée. Les petits atteignent la maturité sexuelle à l'âge d'un mois.

Partout, on cherche à se débarrasser des souris avec des souricière et du poison.

Extraits du livre « Villini súgdjór í Útnorðri » (Mammifères sauvages dans l'ouest du Nord) écrit par Dorete Bloch et Edward Fuglø (1999).

Émissions nouvelles le 4 mars et 29 avril 2013

Pression d'epreuve

Émission nouvelle :	**Søren Aabye Kierkegaard**
Date d'émission :	04.03.2013
Valeur :	35 DKK
Numéros :	FO 764
Format, timbre	31,25 x 35,50 mm
Artist:	N. Chr. Kierkegaard
Techinque d'impression:	Offset/Intaglio
Gravure:	Bertil Skov Jørgensen
Imprimerie :	Posten Frimärken, Suède
Usage postal :	Grandes lettres aux Iles Féroe, 251 - 500 g

* Les timbres sont aussi émis en carnets autocollants

Pression d'epreuve

Émission nouvelle :	**Europa 2013 - Véhicules postaux**
Date d'émission :	29.04.2013
Valeur :	7,00 og 12,50 DKK
Numéros :	FO 765-766
Format, timbre :	30 x 40 mm
Photo:	Fotostudio
Techinque d'impression :	Offset
Imprimerie :	OesD, Austriche
Usage postal :	Petites lettres aux Iles Féroe et pour l'Europe 0-50 g

Pression d'epreuve

Émission nouvelle :	**Le rat brun et la souris grise**
Date d'émission :	29.04.2013
Valeur :	11,00 og 12,50 DKK
Numéros :	FO 767-768
Format, timbre :	42 x 28 mm
Disposition :	Edward Fuglø
Techinque d'impression :	Offset
Imprimerie :	Cartor Security Printing, France
Usage postal :	Lettres grandes aux Iles Féroe 0-50 g et lettres petites pour l'Europe 0-50 g

Photo de couverture: Fotostudio
Disposition : Posta Stamps - Imprimerie : TrykTeam, Danemark

Posta Stamps
Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn
Iles Féroé

Tel. +298 346200
Fax +298 346201
stamps@posta.fo
www.stamps.fo